

Прославленные соколы войны

Военный лётчик - страж на небе.

Всегда на грани, у черты...

Г. Татуев

Жизнь летчика на войне часто очень коротка. Бывало, что молодые пилоты проводили всего несколько воздушных боев и погибали. Выживали



настоящие профессионалы, асы, которых отличали не только мужество, но и хитрость и осторожность. Этими качествами и обладал мой прадедушка – летчик-истребитель Винокуров Михаил Никитович.

Михаил Винокуров, обычный парень из глубинки, родился 4 декабря 1916 года в Могилевской области, в деревне Бель, в многодетной крестьянской семье. Его первое знакомство с авиацией произошло в 1926 году: десятилетний мальчишка увидел над лугом, где пас скот, пролетающий самолет. Тогда авиация, многим казавшаяся настоящим волшебством, только завоёвывала мир. И мой прадед тоже захотел подняться в небо.

В 1939 году он становится курсантом Оренбургского военного училища лётчиков-истребителей. К началу войны мой прадедушка был уже командиром истребительной эскадрильи штурмовых авиаполков, которая базировалась на границе с Китаем. Ему было чуть больше двадцати, а он был настоящим лидером, которого уважали и с которого брали пример. Его отличали высокая дисциплинированность и безграничная смелость. Воевал он в Китае, в Северной Корее... А потом началась Великая Отечественная война.

О подвигах прадеда, своего отца, мне рассказал Винокуров Евгений Михайлович, мой дедушка, который пошёл по стопам отца, став военным лётчиком. «Во время первого боевого вылета Михаил Никитович подбил немецкий «Мессершмитт», но и сам чуть не погиб: его спасла бронеспинка. Самолёт искорёжен: у него оторвана часть стабилизатора. Техники диву дались: «Как же ты умудрился сесть на такой машине?» А прадед выскочил из

кабины и закричал: «Давайте другой самолет! Там ребята дерутся, помочь им надо!» Но в тот день свободных машин не было: весь полк находился в



воздухе. Твой прадед страшно ругался».

«И ещё отец часто вспоминал о том, как совершил таран в ночном бою. Находясь на боевом дежурстве, он увидел вражескую машину. Решение пришло мгновенно: атаковать сверху самолёт-разведчик. Короткой очередью твой прадед убил воздушного стрелка. Но, заходя на вторую атаку, заметил, что пулемёт не работает. Тогда он повторил свой ранее испытанный приём: подошёл на своей машине в хвост самолёта противника и совершил таран. Немец рухнул на землю. Но и самолёт прадеда в этом бою также получил тяжёлые повреждения. Лётчику стоило немалого искусства посадить изуродованную машину».

Закончил мой прадед войну в сентябре 1945 года, сражаясь в составе Девятой воздушной армии в Советско-японской войне, в Харбино-Гиринской операции.

«Судьба сберегла Михаила Никитовича. Он вернулся с войны. У твоего прадеда много наград: орден Красной Звезды; орден Отечественной Войны II степени; медаль «За победу над Японией»; медаль «Китайско-Советская дружба», - рассказывал мне дедушка.



А ещё я знаю, что мой прадед был настоящим трудоголиком: после войны заведовал военным отделом райкома партии Могилёва, был литературным сотрудником редакции газеты «Красная звезда», писал о войне. Умер этот мужественный человек на работе: не выдержало сердце. А его дело продолжил его сын - мой дед Винокуров Евгений Михайлович, прослужив в войсках ПВО более 30 лет и закончив службу в звании полковника Российской армии.

Воспоминания деда и легли в основу моего сочинения. Я горжусь прадедом и дедом, рассказываю о них своим друзьям и стараюсь быть на них

похожим. Слушая рассказы деда о Великой Отечественной, я понял: эту войну выиграли не танки и самолеты, пушки и минометы, а люди. Именно их мужество и любовь к Родине позволили одолеть врага. И ещё я знаю, что связь поколений не прервется до тех пор, пока жива память о наших родных героях.