

Великая Отечественная война, длившаяся почти четыре года, стала тяжёлым испытанием для нашей Родины. Разрушенные и сожженные города и деревни, миллионы погибших людей разных национальностей – на фронтах и в фашистской неволе... Горе и слёзы.... Вот что такое война! Но война – это ещё мужество и стойкость, отвага и подвиг русских воинов. Без них наш народ никогда бы не победил, с честью пройдя через четыре огневых года. Мужество, героизм и храбрость русских воинов по заслугам оценены и увековечены в тысячах памятников. Среди наиболее известных нам существуют маршалы, полководцы, фронтовые герои и совсем редко упоминаются те, кто был за рулем военных машин. Водителей порой незаслуженно забывают, говоря о Победе в Великой Отечественной войне. Но шоферы не меньше других рисковали жизнью, доставляя бойцов на фронт, подвозя боеприпасы, занимаясь снабжением. Защиты и комфорта в их примитивных автомобилях было немного, все делалось за счет самоотверженности, стойкости, самопожертвования.

Одним из таких героев был мой прадедушка, Маргаритов Иван Григорьевич. Он родился в с. Жокино Захаровского района Рязанской области 28 декабря 1912 года. Началась война, прадед с первых дней ушел на фронт. В сентябре 1941 года он был зачислен в Автомобильный полк шофером в звании рядового. У каждого солдата на войне было свое основное оружие. А для моего прадеда основное оружие — его автомобиль. В ливень и пургу, по дорогам и бездорожью, на передовых позициях и в тылу свято выполнял свой долг перед Родиной мой прадедушка: вооружение и боеприпасы, продовольствие и обмундирование, топливо для машин и вода для питья, медикаменты и запасные части, письма от близких и родных — таков далеко не полный перечень тех грузов, которые доставляли такие же водители, как и Иван Григорьевич.

Каждый водитель понимал, как тяжело ехать при сложных обстоятельствах, при любой погоде, при обстреле просто потому, что это необходимо. Мой прадедушка, как и другие военные водители, никогда не искал способа отказаться от задания, потому что знал: от рейса машины зависят жизни. Иван Григорьевич дважды был ранен, в ноябре 1943 года он получил лицевое ранение и пробыл в госпитале до февраля 1944 года, но потом снова вернулся в строй.

По словам моей бабушки, прадедушка не любил ворошить прошлое и рассказывать истории о войне. Из наградного листа о представлении к медали «За отвагу» удалось узнать, что Маргаритов Иван Григорьевич, водитель отдельной зенитно-пулеметной роты 153 Стрелковой смоленской краснознаменной ордена Кутузова 2 степени дивизии 50 армии 3 Белорусского фронта, при выполнении боевого задания при преследовании противника отличился как один из лучших шоферов при отражении контратаки немцев: он обеспечил правильное направление машины в сторону противника, тем самым дал возможность нанести губительный огонь по противнику. В феврале 1945 года за этот подвиг прадед был удостоен медали «За отвагу» (приказ № 14 от 15.02.1945).

Среди наград, учреждённых в годы Великой Отечественной войны, есть только одна, которая посвящена взятию или освобождению не иностранной столицы, а взятию города-крепости. Речь идёт о медали «За взятие Кёнигсберга», которой были награждены 760 000 человек. В их числе и Маргаритов Иван Григорьевич. Взятие Кёнигсберга — одна из самых ярких страниц в истории завершающего этапа Великой Отечественной войны. Гитлеровское командование многократно заявляло о неприступности столицы Восточной Пруссии. Но нашим войскам удалось взять Кёнинсберг. Иван Григорьевич тоже участвовал в этой операции. За участие в боях Восточной Пруссии прадедушка был награжден также Благодарственным листом от И.В.Сталина.

У Ивана Григорьевича есть и другие награды: орден Отечественной войны II степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.». Наша семья бережно хранит все его награды, военные фотографии, документы, подтверждающие его участие в Великой Отечественной Войне.

Прадедушка демобилизовался в ноябре 1945 года, вернулся в Москву. После войны продолжал работать шофером, потом строгальщиком.

Я с большим уважением и благодарностью отношусь к людям, прошедшим, через войну, как мой прадедушка, и которые ценой своей жизни подарили жизнь нам.

Благодаря воинам-водителям переправлялись тысячи тонн продовольствия, оружия, медикаментов, бойцов – всего, что было необходимо в бою. Невозможно переоценить их роль в ходе войны. Воины-водители были необходимы везде. Великая Отечественная война была страшной напастью, но стала также величайшей победой нашего народа.



Маргаритов И.Г.

719

НАГРАДНОЙ ЛИСТ
Все графы полностью заполняются

1. Фамилия, имя и отчество Маргаритов Иван Григорьевич
 2. Звание Рядовой 3. Должность, пост водителя
 4. Место рождения Владимирская область, с/пос. Савоки
 5. Период службы с 1942 года
 6. Участие в Отечественной войне (за время войны, присвоены ли звания в ООП и Отечественной войне (за время войны) 1942 год в составе 1038 полка
 7. Участие в гражданском строительстве нет
 8. Имеет ли ранения и контузы в Отечественной войне нет
 9. С какого времени в Вооруженных Силах с 1942 года
 10. Какие РКВ присвоены Воевода
 11. Чем район награжден (за какие отличия) за участие в обороне Москвы
 12. Писемный доклад за время присвоения и награждения и адрес его семьи Р

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

*При выполнении боевых заданий при от-
ветственной должности водителя в составе
автомобильной роты отличился в боях за
пригородные коммуникации Москвы, уча-
ствовал в освобождении Гжатского истребитель-
ского авиационного полка, в освобождении
д.г. Вологодского истребительского полка в
пригородных боях.*

*За участие в освобождении машин
на д.г. в составе 1038 полка
наградился орденом Савоки.*

Командир (начальник) И.Г. Маргаритов
(подпись)

Наградной лист

П Р И К А З

ЧАСТИ 103 СТРЕЛКОВОГО ВОЗДУШНОГО ОТРЯДА ВТОУВА
С полковника дивизии 50 армии, 8 Московской дивизии,
С награждения личного состава.
в апреле 1942г. С/П 14 Колодецкая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР, на основании
выполнения боевых задач командовали на фронте борьбы с
вражескими захватчиками и проявление при этом доблести и мужества
НАГРАДИЛИ:

ОТДЕЛЕНИЕ "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

1. Сержант ГАЛКИНА Евгения Владимировна	Архивариус 412 ОБИТА.
2. Старшина ВОШИНА Александр Николаевич	Сварщик-пулеметчик 412 ОБИТА.
3. Сержант ИХАТЫНСКИЙ Иван Иванович	Архивариус 412 ОБИТА.
4. Воиновик 2 ранга ТИШИНЕЦ Алексей Алексеевич	Заместитель по технической части Командира отдельной авиационно-пулемет- ной роты дивизии.
5. Су-сержант ТАДЕНИНА Наталья Григорьевна	Машинистка 412 ОБИТА.
6. Машинистка 1-го ТРЕТЬЯКОВ Николай Григорьевич	Старший оператор по взводу авиаци- онно-пулеметного взвода 250 ОБС.
7. Красноармеец ХАЧАТУРИН Александр Григорьевич	Самлетар 250 ОБС.

ОТДЕЛЕНИЕ "СЛАВА ТРЕТЬЕЙ СОВЕТСКОЙ"

1. Сержант АХАРНА Наталья Александровна	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
2. Красноармеец БИЧЕНКО Николай Григорьевич	Самлетар взвода 412 ОБИТА.
3. Сержант МУСИН Николай Александрович	Наводчик 412 ОБИТА.
4. Машинистка ГИТИН Николай Григорьевич	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
5. Сержант ИЗОТОВА Наталья Александровна	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
6. Машинистка КОЛОДЦОВА Наталья Александровна	Заместитель начальника 412 ОБИТА.
7. Красноармеец ЯКОБИНА Петр Николаевич	Помощник начальника отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.

Первая страница приказа №14
от: 15.02.1945

ИЗДАНИЕ "ЗА СТРАТУ"

1. Су-сержант ВОРОШИНСКИЙ Николай Николаевич	Командир отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
2. Красноармеец ГОРЬКИН Петр Михайлович	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
3. Красноармеец ГОРДЕВА Николай Иванович	Машинистка 508 ОБ.
4. Красноармеец КОЗМИНА Наталья Григорьевна	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
5. Красноармеец КАМЕНА Петр Александрович	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
6. Сержант БАРАТОВА Наталья Григорьевна	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
7. Красноармеец АРДИНА Семён Иванович	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
8. Красноармеец МУСИН Григорий Александрович	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
9. Красноармеец МАСТЕРЦОВА Наталья Григорьевна	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
10. Красноармеец СМОЛКОВ Иван Григорьевич	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
11. Сержант КОЗМИНА НАТАЛЬЯ ГРИГОРЬЕВНА	Командир расчета отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
12. Машинистка СЕВЕРЦОВА Варвара Александровна	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.
13. Красноармеец СОКОЛОВА Наталья Михайловна	Водитель отдельной авиационно-пулеметной роты дивизии.

ИЗДАНИЕ "ЗА БИЛИМ ВАСАТЫ"

1. Красноармеец БЕЛОВА Николай Григорьевич	Водитель 370 полка авиационной роты дивизии.
2. Красноармеец ВОТНО Петр Александрович	Водитель 370 полка авиационной роты дивизии.
3. Красноармеец ЛЮБОВА Николай Иванович	Водитель 370 полка авиационной роты дивизии.
4. Красноармеец КУЗНЕЦОВА Николай Иванович	Водитель 370 полка авиационной роты дивизии.
5. Красноармеец МИХАЙЛИЦА Александр Иванович	Водитель 370 полка авиационной роты дивизии.

Строка в наградном списке