

## Мы гордимся нашими героями.

Каждый человек хранит в памяти какой-то важный момент своей жизни, который кажется ему вторым рождением, переломом во всей его судьбе. Великая Отечественная война – это особая дата в судьбе каждого человека и всего народа. С каждым днём всё больше редуют ряды ветеранов, живых свидетелей тех страшных дней. Настанет день, когда уйдёт из жизни и последний ветеран. И тогда нам, молодым, нести дальше их правду, их боль, их память, их опыт, их мудрость. Ведь мы - последнее поколение, которое может услышать историю жесточайшей войны 20 века из уст ее участников, по их глазам, наполненным слезами и болью, понять, насколько это страшное событие, понять, как важен и ценен мир на земле. Особенно ясно понимаешь, насколько ужасна война, когда это касается твоих близких и родных.



Мой прадедушка, Кривяков Николай Кузьмич, родился 09 мая 1911 года в г.Чита в семье железнодорожника. Вскоре началась революция, потом - гражданская война, в которой погиб его отец. Семья переехала в город Сасово Рязанской области. Окончив школу, прадедушка поступил в летное военное училище в г. Энгельс. Закончив его, в 1941 году дедушка попал в 402 Истребительный авиационный полк, в котором и встретил начало войны в звании старшего лейтенанта,

командира эскадрильи.

Прадедушка рассказывал, что к 30 июля 1941 года им было произведено 123 боевых вылета, 34 воздушных боя и сбито три самолета противника «Ме-109», за что он был награжден Орденом Боевого Красного Знамени 1 степени, медалью «За боевые заслуги». Впоследствии он был награжден еще двумя Орденами Боевого Красного Знамени, орденом Красная Звезда, орденом Отечественной войны 1 степени, медалями «За взятие Берлина», «За освобождение Праги» и др.

В 1941 и 1942 годах советская авиация несла ощутимые потери, из-за нехватки самолетов (много самолетов было уничтожено в первые дни войны на аэродромах) и огромного превосходством врага приходилось совершать по 4 боевых вылета в день. Летчики буквально падали от усталости, но все держались, понимая, как много зависит от них.

В январе 1942 полк прадедушки был выведен в резерв и на переформирование, а также оснащён самолетами «Аэрокобра» производства США. Затем полк перевели в состав 2-го Украинского фронта, а прадедушке было присвоено звание майора, а затем подполковника, командира 69-го гвардейского Истребительного полка. В составе этого полка осенью 1943 года им было совершено 95 успешных боевых вылетов, а под его командованием полк произвел 743 боевых вылета и сбил 78 самолетов противника.

Также летчики под командованием прадедушки неоднократно принимали участие в сопровождении бомбардировочной авиации при налетах на Берлин. В ходе войны прадедушка принимал участие в обороне Ржева, Воронежа, участвовал во взятии Берлина, освобождении Праги. После взятия Берлина полк был переброшен на Пражское направление, где в мае



1945 г. засели последние остатки гитлеровской армии. В ходе военной операции Прага была освобождена 8 мая, но в ее окрестностях бои с отступавшими фашистами продолжались до 11 мая 1945 г.

После войны прадедушка получил звание полковника и принял командование дивизии в составе 28 воздушной армии. Затем был военным атташе Советского Союза в Чехословакии. А после выхода в отставку работал в МВТУ им. Н.Э. Баумана, передавая

свои знания и опыт молодежи.

Я считаю, что связь поколений - это память, которая имеет невероятную силу и которая передает всю правду произошедшего. Когда слушаешь истории участника тех кровавых событий, становится до мурашек страшно. Но когда ты понимаешь, что человек, который сидит перед тобой и смотрит на тебя своими добрыми глазами, это пережил, выдержал и победил, то возникает чувство гордости за наших людей, за нашу страну. А ведь таких людей в нашей стране много!



Фронтальная фотография 1942 года (прадедушка в центре)